



民航局：到2020年完成国家直升机应急救援体系建设

《民航局：到2020年完成国家直升机应急救援体系建设》

内容摘要： 全新长轴距C级车的外观设计大胆超越，让人耳目一新；高品质的车内空间和舒适的后排更令人怦然心动。

【丰田4s店地址综合报道】：

中国民用航空局进一步明确提升应急处置能力方面的任务。

中国民航局官网披露，2017年6月5日，民航局党组书记、局长冯正霖主持民航局党组会议，审议通过《关于提升应急处置能力工作方案》。

会议指出，应急处置能力是民航持续安全运行的重要保障。近年来，我国民航应急管理体系建设工作取得较大进展，防范和应对突发事件综合能力显著提升，但仍面临管理职责边界不清晰、预案体系建设不完善、应急资源备份不充分、应急保障队伍不专业等问题。

会议明确，要围绕着“到2020年，构建与行业特点相适应的民航突发事件应急管理体系，进一步健全应急工作规章制度，理顺应急工作管理体制，强化应对突发事件工作机制，完善应急预案体系，全面提高民航应对各类突发事件能力，为实现民航强国战略目标提供有力保障和重要支撑”的改革目标，完成以下10项重点任务：

一是进一步理顺民航应急管理组织体系和责任体系；

二是修改完善民航应急工作规章标准，完成修订《中国民用航空应急管理规定》及配套规范性文件；

三是建立统一、规范的突发事件应急指挥信息平台；

四是完善应急处置指挥体系，强化行业内外共同应对的协调联动机制；

五是推动有关部门设立航空应急救援飞行计划审批“绿色通道”，简化飞行计划报批程序，提高搜寻救援、抢险救灾、医疗急救飞行计划审批效率；

六是健全民航应急预案体系，提高应急预案的针对性与可操作性，提出应急响应分类分级和预案简化的办法；

七是建立应急救援实训基地，更贴近实际需要地开展应急演练，提高应急演练的适用性与真实性，提高应对突发事件的协调指挥与现场处置能力；

八是科学谋划、建设应急处置资源支持保障体系，探索建立区域应急处置资源支持保障中心；

九是完善资源调用机制和资源征用补偿机制；

十是积极促使民航成为应急处置专业队伍的重要组成部分，统筹民航现有直升机资源和社会各类直升机救援力量，发挥交通运输部海上救助飞行队作用，支持组建高原地区直升机救援队伍，加强航空救援政策研究支持，促进政企合作和国家直升机应急救援体系建设。



2016年11月28日，民航局召开深化改革领导小组第四次会议，对《提升应急处置能力工作方案》进行了审议。会议强调，应急处置是民航行业的四个短板之一，提升应急处置能力工作是提升快航空安全水平、促进民航持续安全的迫切要求。提升应急处置能力，必须进一步深化应急预防，降低对降低突发事件发生的可能性；细化应急准备，减少突发事件带来的危害性；强化应急处置，提高民航安全运行的连续性。

2016年3月17日，国家民航局发布了《中国民用航空应急管理规定》（以下简称“《规定》”）。

《规定》第三十五条明确，突发事件对民用航空活动造成严重危害，或者民用航空活动发生、引发突发事件时，民航管理部门应当依据职责、权限，突发事件的性质、严重程度与影响范围，立即启动相关等级应急响应，根据应急预案组织、指挥或协调应急处置。

作者：王成华王、马扁

责任主编：乙杜

发布时间：2017-06-22 16:07:48

本文网址：http://20170619.pro.bizeeti.com/20170619_0fayi6b5e.pdf

更多精彩内容请点击：[锦瑟](#) [土豆侠](#) [现场报码](#) [时时彩代理](#) [李晨就和张馨予](#) [开奖现场](#)
[范冰冰和孙俪谁的身价](#) [118kj开奖现场手机版](#) [管家婆彩图](#) [李晨穿内裤图](#)